

凡人之躯

每个人的岗位，皆是舞台。在这里，凡人拒绝平庸，就是通往英雄的路。

在朋友圈里刷到D2809次旅客列车发生脱线事故的消息时，我正坐在北京通惠河边一路林荫下的长椅上。整个京城阳光灿烂，享受端午假期的人们开始感受到这一轮疫情正在退去，生活即将恢复平常的样子。

但是，我知道，对于D2809次列车值乘司机杨勇的亲人们来说，生活已经再也回不到从前了。20年新闻记者的从业经历，让我有机会进入过列车司机室，山峰、悬桥、洞隧，压迫感迎面而来。D2809次列车突然遭遇泥石流时的无助与绝望，闭眼可见。

幸好我们还有镇定面对死亡的勇敢者，杨勇在危急时刻撂下了生命中的最后一把闸，让所有的乘客在D2809次列车900多米的生死滑行中，与死神擦肩，用一个人的悲壮诀别，换来一车人的平安回家。“凡人之躯，比肩神明”，互联网上频频出现的这一句留言，便是天南海北素不相识的人们共同的敬仰和痛悼！

那些灾难时刻挺身牺牲的人，我们无法补偿他们以生命，但可以用最庄重的仪式感去表达尊重。比如，有关D2809次列车脱线事故的新闻报道，从“D2809殉职司机曾5秒内紧急制动”，到短短2小时后出现杨勇的名字，细节之处隐藏着这个社会的价值导向。我深深以为，给予挺身罹难者崇高的敬意和缅怀，也是在润育更多人内心深处的善念。

平凡岗位，心怀山海，极致之处，便是英雄。很多时候，死亡总是能够引发人们对于生命价值的追问，去思考“如何过好这一生”。这样的发问，犹如一千个人眼中就有一千个哈姆雷特，答案万般错落。在我看来，每一种真正有价值的回答，都离不开对职责的恪守。

这一期《中国工人》，我们编发的江苏省泰州市总工会党组书记、副主席耿晓利的故事，便是工会工作者用自己的实际行动，回答着怎样让自己的工作更有价值这个时代命题。工会面向新就业群体推出的免费体检福利，为什么很少有网约车司机来领取？疑惑之余，耿晓利花了400元钱注册开上了网约车，真正走近这些新就业形态劳动者。行动上的水乳交融，带来的是情感上的相知相通，让泰州工会的服务举措变得更加“接了地气”。

同样恪守职责的，还有《中国工人》的记者马梦婕。再过几天，这位年轻的女孩子就要前往广西桂林，成为她曾经采访时希冀成为的样子——做一名基层蹲点的工会人。源于2021年5月的全国总工会机关干部下基层蹲点行动，步入常态化制度化的新一年。10个月前，我们用《一场从50人开始的改变》的深度报道，全面呈现首批工会蹲点干部的故事。正如当时我们观察到的，只要深植泥土，这个致力于服务亿万职工群众的群团组织，就会焕发永不褪色的活力。

祝福我们年轻的记者在蹲点的日子里快速成长，为已经创刊98个年头的《中国工人》注入新的生机。我们愿意用这样的行动，向觉醒年代与劳动者相濡以沫的《中国工人》前辈们致敬，同时把《中国工人》的根基牢牢扎在劳动者的沃野。

今天的北京，街边餐馆的服务员在门前迎客，闪送员则在重新喧闹的街巷里飞奔，生活的烟火气正在慢慢回归。等候外卖的美团小哥哼着《孤勇者》的歌词：谁说污泥满身的不算英雄……谁说站在光里的才算英雄……谁说对弈平凡的不算英雄……

是的。聚光灯外，英雄皆可辈出；与平凡对弈者，皆是英雄。

每个人的岗位，皆是舞台。

在这里，凡人拒绝平庸，就是通往英雄的路。

马梦婕



扫一扫
关注“中国工人”微信公众号